



## Nouvelle étape dans le lancement de Paris - Cayenne

**Paris, le 26 septembre 2008** – En présence notamment d'Antoine Karam, Président de la Région Guyane et de Jean-Pierre Laflaquiere, Préfet de Guyane, Air Caraïbes recevait hier en exclusivité chez Airbus, une délégation Guyanaise. Celle-ci a pu constater l'avancement de la construction du prochain Airbus A330-300 destiné à assurer la nouvelle ligne de la compagnie.

En effet, ce quatrième gros porteur, à peine sorti des chaînes de fabrication d'Airbus, sera mis en service, le 15 décembre 2008, pour relier Paris à Cayenne trois fois par semaine en direct et 6 jours sur 7 via les hubs antillais de Fort-de-France et Pointe-à-Pitre.

### Un nouvel espace cabine pour satisfaire les attentes des passagers et des entreprises

Sur ce nouvel Airbus A330-300 et prochainement sur l'ensemble de la flotte transatlantique d'Air Caraïbes, un nouvel aménagement cabine sera proposé, offrant plus d'espace et de confort aux passagers. Air Caraïbes proposera à sa clientèle un nouvel aménagement des Classes Madras (affaires) et Caraïbes (confort) avec notamment des sièges plus larges, une inclinaison accrue et plus d'espaces entre les fauteuils.

### Les résultats de l'exercice 2007 valident la pertinence des choix stratégiques

Au terme de l'année 2007, Air Caraïbes a réalisé un Chiffres d'Affaires de 227 millions d'euros en croissance de 19% par rapport à 2006. Le résultat net de la compagnie s'établit à 6,77 millions d'euros en progression de 66% par rapport à 2006.

Air Caraïbes a transporté 1 048 000 passagers en 2007, en progression de 15% par rapport à 2006, dont 513 000 sur les lignes transatlantiques. La compagnie détenait, en 2007, 24% de part de marché sur le réseau Paris-Antilles et a affiché un coefficient de remplissage moyen de 82,8% en progression de 0,7 points sur un an. En 2008, Air Caraïbes prévoit une progression du Chiffres d'Affaires de 3% et une part de marché de 25% avec un gain de 1 point pour ses lignes transatlantiques.

**Jean-Paul DUBREUIL, Président d'Air Caraïbes, déclare :** « Avec Cayenne, nous allons assurer une nouvelle destination vers une région où notre nouvel Airbus A330-300 est attendu. Ce biréacteur immatriculé en Guyane permet à Air Caraïbes de compléter son offre dans l'arc caribéen et amorce, au travers de sa nouvelle configuration cabine, un développement de la compagnie en direction des entreprises. »

### PHOTOS DISPONIBLES SUR DEMANDE

#### Contact presse :

Financial Dynamics : Eric Fohlen-Weill

Tel: 01 47 03 68 11

Email: [eric.fohlen-weill@fd.com](mailto:eric.fohlen-weill@fd.com)

#### A propos d'Air Caraïbes

Compagnie aérienne régulière spécialiste des Antilles, Air Caraïbes emploie en 2008, 874 collaborateurs. En 2007, la compagnie filiale du groupe vendéen Dubreuil, a transporté 1 048 000 passagers (dont la moitié sur le réseau long courrier), soit une augmentation du trafic passagers de 15% sur 2006. Air Caraïbes opère 14 vols hebdomadaires depuis Paris Orly Sud vers la Guadeloupe (Pointe-à-Pitre) et la Martinique (Fort-de-France).

La compagnie a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations caribéennes : Saint-Martin (Grand Case et Juliana), Saint-Barthélemy, Sainte-Lucie, Cuba (La Havane), la Guyane (Cayenne), Haïti (Port au Prince), La République Dominicaine (Saint-Domingue), et récemment le Panama ainsi que le Costa-Rica.

Le 15 décembre 2008, Air Caraïbes reliera en direct et trois fois par semaine Cayenne en Guyane à Paris Orly.

Pour en savoir plus : [www.aircaraibes.com](http://www.aircaraibes.com) ou 0820 835 835

*De toutes les compagnies aériennes régulières nationales desservant les Antilles françaises, Air Caraïbes a été classée numéro 1 par Que Choisir\**

*\* Que Choisir : numéro 461 – juillet-août 2008*