



Air Caraïbes commande 3 Airbus A350-1000 XWB Un appareil affichant les consommations les plus basses de sa catégorie

Paris, le 15 septembre 2008 - En dépit d'une récente baisse du carburant, le transport aérien s'inscrit durablement dans une ère de pétrole cher. Dans cet environnement, Air Caraïbes a choisi de préparer l'avenir et vient de signer un protocole d'accord portant sur l'acquisition de 3 Airbus A350-1000 XWB (Extra Wide Body), un appareil de nouvelle génération particulièrement économe en carburant.

Air Caraïbes, client de lancement en Europe de l'A350-1000 XWB

Air Caraïbes est la première compagnie française et européenne à s'engager avec Airbus sur cet appareil. Livrables en 2017 et 2018, ces 3 A350-1000 viendront à terme remplacer la flotte des A330-300 de la compagnie.

Entre temps, comme prévu, un deuxième A330-300 neuf rejoindra la flotte le 15 décembre prochain pour opérer notamment les vols directs entre Paris et Cayenne. En juin 2009, un nouvel A330-300 prendra la place d'un A330-200 portant ainsi à 3 le nombre de ces A330-300 dans la flotte. Ces avions auront alors 10 ans au moment de la livraison des A350.

Des performances économiques et écologiques remarquables

Bien que l'Airbus A330-300 figure déjà aujourd'hui parmi les avions les plus économiques du marché, le dernier né d'Airbus promet des économies de carburant de 16% au siège grâce aux performances des moteurs Trent XWB Rolls Royce de nouvelle génération, aux matériaux plus légers et à l'aérodynamisme de son fuselage. Enfin, les rejets en CO² seront également mieux maîtrisés puisqu'en relation directe avec le carburant consommé.

Jean-Paul DUBREUIL, Président d'Air Caraïbes, déclare : *« sans aller jusqu'à parler d'épuisement des énergies fossiles, il est acquis que le pétrole coûtera à terme de plus en plus cher. Moderniser la flotte pour opérer des appareils toujours plus efficaces permettra à Air Caraïbes, non seulement de maîtriser ses coûts opérationnels, mais aussi de proposer à ses clients les dernières innovations du marché en matière de confort et de services. »*

L'A350-1000 XWB d'Air Caraïbes sera configuré en trois cabines de service pour un total de 440 sièges, contre 364 sièges pour ses A330-300.

Contact presse :

Financial Dynamics : Eric Fohlen-Weill

Tel: 01 47 03 68 10

Email: eric.fohlen-weill@fd.com

A propos d'Air Caraïbes

Compagnie aérienne régulière spécialiste des Antilles, Air Caraïbes emploie 800 collaborateurs. En 2007, la compagnie filiale du groupe vendéen Dubreuil, a transporté 1 050 000 passagers (dont la moitié sur le réseau long courrier), soit une augmentation du trafic passagers de 15% sur 2006. Air Caraïbes opère 14 vols hebdomadaires depuis Paris Orly Sud vers la Guadeloupe (Pointe-à-Pitre) et la Martinique (Fort-de-France).

La compagnie a aménagé les horaires de son réseau régional pour proposer aux passagers en provenance de Métropole des correspondances rapides vers toutes ses destinations caribéennes : Saint-Martin (Grand Case et Juliana), Saint-Barthélemy, Sainte-Lucie, Cuba (La Havane), la Guyane (Cayenne), Haïti (Port au Prince), La République Dominicaine (Saint-Domingue), et récemment le Panama ainsi que le Costa-Rica.

Le 15 décembre 2008, Air Caraïbes reliera en direct et trois fois par semaine Cayenne en Guyane à Paris Orly.

Pour en savoir plus : www.aircaraibes.com ou 0820 835 835

*De toutes les compagnies aériennes régulières nationales desservant les Antilles françaises, Air Caraïbes a été classée numéro 1 par Que Choisir**

** Que Choisir : numéro 461 – juillet-août 2008*